

Datum : 12-01-2021

Betreft : Informatie chauffeurs

Bestemd : Chauffeurs, coördinatoren, Bestuur.

Referentie : Jan van Ganzewinkel

Nieuwsbrief

1. Als u minder gemakkelijk kunt lopen, fietsen of autorijden is men aangewezen op andere vervoersoplossingen. Naast het openbaar vervoer zijn daar in Nederland diverse mogelijkheden voor beschikbaar. Toch blijkt vaak dat daar net niet de goede oplossing ligt. Dit heeft er in Oisterwijk toe geleid dat door een groep inwoners een stichting in het leven is geroepen om zorg gerelateerd vervoer aan te kunnen bieden. De aangeboden vervoersmogelijkheden kwamen in grote mate tegemoet aan de behoeften die bestonden. De wensen van de aanvrager van het vervoer stond centraal waardoor het geschikte vervoer geleverd kon worden: vervoer op maat. De gemeente Oisterwijk heeft dit initiatief vanaf het begin gesteund. Inmiddels is de Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk (SVVO) een begrip geworden in Oisterwijk. Vele vrijwilligers zetten zich belangeloos in om of met hun eigen auto personen te vervoeren en te brengen naar de plaats van bestemming (WIJ-vervoer) of met een elektrische auto personen te vervoeren (ParelcaBs). Deze laatste zijn in Oisterwijk heel bekend geworden door de karakteristieke vormgeving van de auto en de opdruk aan de zijkant van de auto. Beide vormen van vervoer vervullen een belangrijke functie om aan de vragen voor vervoer van de mensen die daarvoor in aanmerking komen te kunnen voldoen.

Deze opzet heeft ondertussen zijn waarde bewezen. Dit blijkt onder andere uit de waardering van degenen die vervoerd worden, uit de steun door de gemeente en uit het beantwoorden van de behoeften voor dit vervoer. In het jaarlijks overleg met de gemeente over het budget voor de stichting en over de door de stichting af te leggen verantwoording, wordt door de gemeente ook haar waardering uitgesproken. De steun van de gemeente is onvoorwaardelijk. Voor de vele ad-hoc beslissingen die in het kader van de coronabestrijding het afgelopen jaar moesten

worden genomen hebben we bij de gemeente steeds erkenning gevonden.

2. Door het corona virus was 2020 voor het vervoer van de stichting een uiterst moeizaam jaar. Behalve voor de volksgezondheid was het ook voor het realiseren van onze doestellingen een jaar dat we niet snel zullen vergeten. Deels moesten we improviseren, deels moesten we tijdig zien in te spelen op te verwachten gevolgen van de coronabestrijding. We constateerden drie belangrijke gevolgen:

- 3.

- De zelfredzaamheid van inwoners kwam meer onder druk te staan;
- Een toename van eenzaamheid en isolement gedurende dat jaar;
- Het stagneren in het creëren van netwerken rond inwoners.

We zullen er alles aan doen om in 2021 deze effecten op te vangen en een hoopvol perspectief te bieden. Vanzelfsprekend moeten we realistisch blijven. De vooruitzichten in het bestrijden van het coronavirus laten zien dat we nog veel tijd nodig hebben. Er is hoop en laten we dat vasthouden. Samen met de inzet van onze vrijwilligers van WIJ-vervoer en van de ParelcaBs zullen er betere tijden gaan aanbreken. Elk sprankje hoop zullen we aangrijpen en met de hulp van jullie allen breken er betere tijden aan.

4. 2021 moet voor onze stichting het jaar van een positieve omslag worden, ook al zal dat nog wel enkele maanden gaan duren. Tijdens de huidige overbruggingsperiode hebben onze chauffeurs een keuze moeten maken of zij wilden blijven rijden. Vele chauffeurs hebben toegezegd zich te willen inzetten, waardoor we ons konden blijven inzetten voor mensen die vervoer nodig hadden. Voor hen hebben we in de auto's de nodige beschermingsmaatregelen geplaatst, waardoor hun persoonlijke gezondheid niet in gevaar kwam. Ook hebben chauffeurs laten weten dat zij vanwege hun eigen gezond voorlopig niet wilden rijden. Een moeilijke beslissing, waarvoor wij alleen maar veel respect en begrip op kunnen brengen, De gezondheid van onze chauffeurs heeft namelijk de hoogste prioriteit. Als alle risico's tot het verleden behoren hopen wij ook deze chauffeurs weer volledig in te kunnen zetten.
5. Wij brengen onze hartelijke dank over aan de chauffeurs die gedurende deze periode van overbrugging vaak de honneurs onder moeilijke

omstandigheden hebben waargenomen. De inwoners met mobiliteitsproblemen in Oisterwijk hebben hierover hun welgemeende waardering naar ons en naar de gemeente Oisterwijk uitgesproken. Wij kijken uit naar de periode dat we met z'n allen de werkzaamheden weer zoals in het verleden op kunnen pakken en kunnen werken aan de doelstelling waar we destijds gezamenlijk voor gekozen hebben. Een exacte datum durven we nog niet te noemen. We blijven nauwgezet de adviezen van het RIVM en de landelijke en lokale overheid volgen. Zij zijn voor ons richtinggevend.

6. We willen de geplande bijeenkomst van november om samen te komen op een later tijdstip laten doorgaan. We wachten op het advies van het RIVM. Zodra zij zullen aangeven dat we weer bijeenkomsten mogen organiseren van minimaal 25 personen zullen we een uitnodiging sturen. Wij hebben jullie ervaring, kennis en ideeën nodig om de kwaliteit van het vervoer op peil te houden.
7. De laatste tijd krijgen we van verschillende kanten verzoeken naar nieuwe bestemmingen. Dit heeft de nodige consequenties. Mede om deze reden willen wij eerst met jullie overleggen wat het verstandigste is. Het gebruik van diverse soorten rittenkaarten is ook een onderwerp dat nodig met jullie besproken moet worden alsook de te vervoeren personen .